



บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
(ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 4 ระหว่างกรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



เจ้าของโครงการ
ที่อยู่

: บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

: เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210

สถานที่ตั้งโครงการ

: เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

เดือนที่จัดทำรายงาน

: กรกฎาคมเดือนถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566



ผู้จัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นทิด จำกัด

3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

โทรศัพท์ 0-2379-0141-4 โทรสาร 0-2379-0145-6

www.enticcompany.com

มกราคม 2567



ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๑๑/๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่บริษัท เอ็นทิก จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยกำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑)ไม่มีเงื่อนไข.....

(๒)

(๓)

(๔)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



เลขานุการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ที่ E10091220696340



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2544 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ [REDACTED]
ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

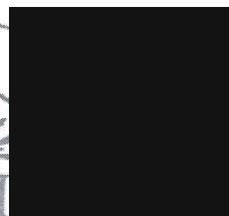
1. ชื่อบริษัท บริษัท เอ็นทิค จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. [REDACTED]
 2. [REDACTED]
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน [REDACTED]
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุที่ประสงค์ของบริษัทมี 38 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนาย

ทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566



นายทะเบียน



คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสังพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
Leading Business
Transformation

Leading Business
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้สร้างในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง
สามารถตรวจสอบภายในระบบผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ไม่เกิน 90 วัน
นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6610091220696340

ออกให้ ณ วันที่ : 2023-12-12 T15:18:55+0700




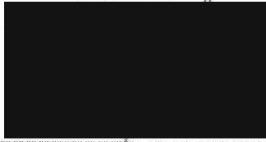






หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

22 มกราคม พ.ศ. 2567

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566
(/) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
		บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
		บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
		วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด





รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

1. ชื่อโครงการ : โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
2. สถานที่ตั้ง : เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
5. จัดทำโดย : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 10/2565 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เลขที่ ทส 1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565
7. โครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ครึ่งล่าสุดฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566
8. รายละเอียดโครงการ : ลักษณะ/ประเภทโครงการ
 - โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็นโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2535 ด้วยมติคณะรัฐมนตรีโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ยังไม่ได้มีผลบังคับใช้ ณ ขณะนั้น จึงไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ



สิ่งแวดล้อม ปัจจุบันภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งการก่อสร้างจะมีผลต่อแนวท่อขนส่งน้ำมัน ในช่วงพญาไท-บางซื่อ และบางซื่อ-บ้านกลางกรุง จึงได้ออกแบบย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันเฉพาะในช่วงดังกล่าว จำนวน 2 ช่วง โดยโครงการยังคงการออกแบบขนาดท่อขนส่งน้ำมันและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเช่นเดิม คือ เป็นท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว (ความดันใช้งานสูงสุด (MAOP) 1,067.47 psig) โดยต้องย้ายแนวท่อจากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งทิศตะวันตกของรางรถไฟ ในช่วงพญาไท - บางซื่อ เป็นระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง เป็นระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ รายละเอียดดังนี้

1) ช่วงพญาไท - บางซื่อ

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงพญาไท - บางซื่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออกในพื้นที่เขตพญาไท จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันลอดผ่านไปยังเขตทางด้านทิศตะวันตก และวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางของการรถไฟในเขตทางฝั่งทิศตะวันตก ก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตทางรถไฟ ด้านทิศตะวันตก ก่อนเข้าพื้นที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงพญาไท - บางซื่อ รวมระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร

2) ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออก บริเวณพื้นที่เขตทางของการรถไฟในพื้นที่เขตบางซื่อ จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางด้านทิศตะวันออกในเขตทางของ รฟท. ตลอดแนว ก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตพื้นที่เขตทางของการรถไฟในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง รวมระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร

: กิจกรรมในโครงการ

สำหรับรายละเอียดกิจกรรมภายในโครงการ สามารถสรุปกิจกรรมหลักๆ ที่ผ่านมาของโครงการได้ดังต่อไปนี้

- การประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์
- การขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อฯ
- การปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading)
- การวางท่อโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut)
- การวางท่อโดยวิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drill : HDD)
- การคืนสภาพพื้นที่ (Restatement) บางพื้นที่